

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

What paperwork does a driver need?

The following is a list of documents a driver would be expected to have with him/her or in the vehicle:

- **Driver's license.** A current, valid license for the commercial motor vehicle he/she is driving.
- **Medical examiner's certificate.** A current, valid medical examiner's certificate, and waiver if applicable. Beginning January 30, 2015, drivers required to hold a commercial driver's license (CDL) who were required to submit their medical examiner's certificate to the state do not need to carry a copy of the certificate for more than 15 days after issuance.
- **Driver's record of duty status (log).** Driver's log for the current day and the previous seven days. Other documents that may verify log entries may also be requested. The driver's log shall be current to the last change of duty status. No logs are required for drivers operating within a short-haul radius (100 air-mile radius for CDL drivers and 150 air-mile radius for Non-CDL drivers).
- **Documentation of annual inspection.** A copy of the annual inspection report or an annual inspection sticker must be on the vehicle (tractor and trailer). If complying with a mandatory state inspection program, any required document for that program.
- **Hazardous materials paperwork.** Depending on what hazardous materials transported, the driver may need any or all of the following: shipping paper, hazardous waste manifest, emergency response information, a copy of the certificate of registration if the registration number is not included on another document.
- **Permit credentials.** Based on the type of motor carrier operation you have, the driver may need the following: base state or IRP cab card, IFTA license and decals, state authority credentials, insurance card, any necessary trip or special permits.
- **Bill of lading/shipping paper.** A bill of lading or other shipping paper is required for for-hire shipments.
- **Lease agreement.** If the vehicle is leased, a copy of the lease agreement must be carried in the vehicle for the duration of the lease.
- **Driver Vehicle Inspection Report (DVIR).** The driver must prepare a report in writing at the completion of each day's work on each vehicle operated.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

¿Qué papeles necesita un conductor?

La siguiente es una lista de los documentos que los conductores deben tener en su vehículo:

- **Licencia de conducir.** Una licencia válida y actual del vehículo comercial que se conduce.
- **Certificado del examinador médico.** Certificado del examinador médico válido y actual, y, si corresponde, de exención. A partir del 30 de enero de 2015, los conductores que debían tener una licencia de conducir comercial (Commercial Driver's License, CDL) y debían presentar el certificado del examinador médico al estado no necesitan llevar una copia del certificado por más de 15 días luego de su emisión.
- **Registro del estado de servicio de los conductores (registro).** Registro de conductor para el día actual y los siete días anteriores. También se pueden solicitar otros documentos que puedan verificar las entradas del registro. El registro de conductor debe estar al día para el último cambio del estado de servicio. No se requieren registros para los conductores que operan dentro de un radio de corta distancia (100 millas aéreas de radio para conductores con CDL y 150 millas aéreas de radio para conductores sin CDL).
- **Documentación de inspección anual.** Debe haber una copia del informe de la inspección anual o una etiqueta adhesiva de la inspección anual en el vehículo (tractor y remolque). Si se cumple el programa de inspección estatal obligatorio, se requiere cualquier documento para ese programa.
- **Papeleo de materiales peligrosos.** Según en qué se transportan los materiales peligrosos, el conductor puede necesitar alguno o todos de los siguientes: papeles de envío, manifiesto de desechos de materiales peligrosos, información de respuesta ante emergencias y una copia del certificado de registro si el número no figura en otro documento.
- **Credenciales de permiso.** Basado en el tipo de operación de automotor que tenga, el conductor puede necesitar lo siguiente: tarjeta de cabina del plan de registro internacional (International Registration Plan, IRP) o estado de base, licencia del acuerdo internacional de impuestos de combustible (International Fuel Tax Agreement, IFTA) y calcomanías, credenciales de autoridad estatal, tarjeta de seguro, permisos especiales o de viajes.
- **Boleto de carga/papeles de envío.** Se necesita un boleto de carga u otro papel de envío para servicios de envío rentados.
- **Contrato de alquiler.** Si el vehículo es alquilado, se debe llevar en él una copia del contrato de alquiler mientras este dure.
- **Informes de inspecciones vehiculares (Driver Vehicle Inspection Report, DVIR).** El conductor debe preparar un informe por escrito en el término de cada jornada de trabajo de los vehículos operados.



Voice of the Recycling Industry

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	