

SAFETYPOINT



Scrapyard Safety Training

FORKLIFT SAFETY

Inspect the hydraulic hoses for leaks and wear. If a hose were to fail while lifting, the load could fall and cause serious injury or death.

Never overload the forks. All lift trucks have a rating plate located somewhere near the seat or fueling point on the machine. Identify it and understand the rated capacities. If the rear tires come off the ground due to overloading, then steering and braking will be jeopardized.

Lower the forks to the ground when not in use to prevent tripping hazards.

Operate the lift truck in reverse if the load prevents a clear line of sight looking forward.

If operating on a slope, make sure the load stays tightly against the mast.

Operate the lift truck with the forks as close to the ground as possible. The important aspect here is to **keep the center of gravity as close to the ground as possible** to take advantage of counterweights in the lift truck and avoid inadvertent tipping.

Inspect ground conditions continuously to avoid holes and uneven terrain.

Before refueling or changing propane tanks, make sure valves are closed and secured to **avoid inadvertent fuel splashes** to the eye and skin.

Wear the seat belt and do not leave the cab of the lift truck if it starts to tip. Lift trucks can tip in an unpredictable manner due to their shape and disproportional weight. The most serious lift truck accidents occur when operators try to leave the machine while it's tipping over.

Caterpillar provides good training resources for forklifts and other scrap handling equipment. For more information, go to safety.cat.com.



Voice of the Recycling Industry

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

PUNTO DE SEGURIDAD



Capacitación en seguridad para depósitos de chatarra

SEGURIDAD DEL MONTACARGAS

Inspeccione las mangueras hidráulicas para asegurarse de que no tengan fugas o estén desgastadas. Si una manguera fallara durante la elevación, la carga podría caerse y causar lesiones graves o la muerte.

Nunca sobrecargue el montacargas. Todos los montacargas tienen una placa de datos de servicios ubicada en algún lugar cerca del asiento o del punto de carga de combustible de la máquina. Identifíquela y comprenda las capacidades nominales. Si los neumáticos traseros se despegan del suelo a causa de la sobrecarga, la dirección y los frenos estarán comprometidos.

Baje las horquillas al suelo cuando no estén en uso para prevenir riesgos de tropiezo.

Conduzca el montacargas en marcha atrás si la carga le impide tener una visión clara hacia adelante.

Si está conduciendo en pendiente, asegúrese de que la carga se mantenga firme contra el mástil.

Conduzca el montacargas con las horquillas tan cerca del suelo como sea posible. Lo importante aquí es **mantener el centro de gravedad tan cerca del suelo como sea posible** para aprovechar los contrapesos en el montacargas y evitar vuelcos inadvertidos.

Inspeccione las condiciones del suelo de manera continua para evitar los pozos o terrenos irregulares.

Antes de reabastecer el combustible o reemplazar los tanques de propano, asegúrese de que las válvulas estén cerradas y aseguradas para **evitar salpicaduras inadvertidas de combustible** en los ojos o la piel.

Utilice el cinturón de seguridad y no abandone la cabina del montacargas si este comienza a volcar. Los montacargas pueden volcar de una manera impredecible debido a su forma y su peso desproporcionado. Los accidentes más graves de montacargas ocurren cuando los operadores intentan abandonar la máquina mientras esta está volcando.

Caterpillar proporciona buenos recursos de capacitación para montacargas y otros equipos para el manejo de chatarra. Para obtener más información, visite safety.cat.com.



Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org



Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	