

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Roadside Inspections: Know What to Expect

When your drivers report to work, before they get behind the wheel of any commercial motor vehicle, they need to be prepared mentally, physically, and emotionally for the rigorous challenges of the day. In the same respect, the vehicles which are driven need to be safe and secure for operation.

In order to ensure that safety and operational requirements are being adhered to, a driver may periodically be asked by law enforcement or DOT inspectors to show required documents and allow the investigator to inspect the vehicle and/or the driver for compliance. This means that a driver needs to be prepared administratively prior to departure. Consider the following questions:

- Do your managers and dispatchers know what papers the drivers should have with them prior to departure?
- Have your drivers been instructed on the paperwork they should carry in the cab?
- Have the drivers been trained on how to conduct themselves in the event of a roadside inspection?
- Are their records neat and orderly, or are they scattered throughout the cab?
- Are the papers completed properly and legibly?
- Are photocopies reproduced so they can be read as easily as the original?

Quote by Ben Franklin, ***“By failing to prepare, you are preparing to fail.”***



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Inspecciones en ruta: sepa qué esperar

Cuando sus conductores se presentan a trabajar, antes de ubicarse detrás del volante de cualquier vehículo comercial, necesitan estar preparados mental, física y emocionalmente para los rigurosos desafíos del día. Del mismo modo, los vehículos conducidos necesitan ser seguros para su funcionamiento.

A fin de garantizar la seguridad y que se cumpla con los requisitos operativos, periódicamente, un integrante de las fuerzas públicas o inspector del Departamento de Transporte (Department of Transport, DOT) puede solicitar a un conductor los documentos obligatorios y este debe permitir que el investigador lo inspeccione o inspeccione el vehículo para verificar que no existan infracciones. Esto significa que un conductor necesita estar administrativamente preparado antes de salir. Analice las siguientes preguntas:

- ¿Conocen sus gerentes y despachantes qué documentación deben tener en su poder antes de salir?
- ¿Han sido capacitados los conductores respecto de los documentos que deben llevar en la cabina?
- ¿Han sido capacitados los conductores sobre cómo proceder en caso de una inspección de ruta?
- ¿Se encuentran sus registros ordenados y prolijos o están dispersos en toda la cabina?
- ¿Se ha completado la documentación de manera legible y adecuada?
- ¿Se han realizado fotocopias que pueden leerse tan fácilmente como el original?

Como dijo Benjamin Franklin: ***“Si fracasamos al prepararnos, nos preparamos para fracasar”.***



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	