

# GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

## Roadside Inspection Quiz

1. Which of these are ways to avoid getting an out-of-service ticket during a roadside inspection?
  - a. Keeping your truck clean
  - b. Acting professionally and answering all questions asked by the inspector
  - c. Doing a thorough inspection each day before driving and correcting any defects
  - d. All of the above
  
2. During a walk-around inspection while en-route, you noticed that you had one marker light out, but didn't have a replacement bulb with you. Now you are getting pulled into a scale for inspection. What should you do about the burned out light?
  - a. Ignore it; maybe the inspector won't see it
  - b. Tell the inspector that you have a light out, but you are planning on getting it fixed at the nearest truck stop
  - c. Tell the inspector that it doesn't matter because it's daytime and you don't need your lights
  - d. Nothing
  
3. If you are placed out of service, you should?
  - a. Fix the problem and leave, without telling anyone.
  - b. Ask the inspector if you can go to the truck stop and wait
  - c. Contact your company immediately
  - d. Ask another driver for a ride to the truck stop
  
4. Because you have a current CVSA decal in your windshield, you know that you are current on your vehicle inspections and don't need to pull into any scales.
  - a. True
  - b. False

*Answers: 1d, 2b, 3c, and 4b*

# EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

## Cuestionario sobre inspecciones en ruta

1. ¿Cuáles de las siguientes opciones son maneras de evitar una multa que lo deje fuera de servicio durante una inspección en ruta?
  - a. Mantener el camión limpio.
  - b. Actuar profesionalmente y responder todas las preguntas que hace el inspector.
  - c. Realizar una inspección minuciosa todos los días antes de conducir y corregir todos los defectos.
  - d. Todas las anteriores.
  
2. Durante una inspección visual mientras está en ruta, advirtió que tenía una luz de señalización quemada, pero no tenía una bombilla de repuesto. Ahora lo están llevando a una balanza para realizar una inspección. ¿Qué debe hacer con la luz quemada?
  - a. No le dé importancia; es posible que el inspector no la vea.
  - b. Coméntele al inspector que tiene una luz quemada, pero que tiene planeado arreglarla en la parada de camiones más cercana.
  - c. Coméntele al inspector que no importa porque es de día y no necesita las luces.
  - d. Nada.
  
3. ¿Qué debe hacer si lo sacan de servicio?
  - a. Corregir el problema e irse sin decir nada a nadie.
  - b. Preguntar al inspector si puede ir hasta la parada de camiones y esperar.
  - c. Comunicarse de inmediato con su empresa.
  - d. Solicitar a otro conductor que lo lleve hasta la parada de camiones.
  
4. Debido a que tiene una calcomanía de la Alianza para Seguridad de Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Safety Alliance, CVSA) en su parabrisas, sabe que tiene actualizadas las inspecciones de su vehículo y no necesita ir a la balanza.
  - a. Verdadero
  - b. Falso

*Respuestas: 1d, 2b, 3c y 4b*



Voice of the Recycling Industry

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

Envíe sus comentarios o preguntas a: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# Training Session Sign-In Sheet

Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	