

Driving Large Vehicles

Following Distance

How closely can you follow the vehicle in front of you and still be safe? The answer depends on road, traffic and weather conditions—and on the size of your vehicle.

Large Vehicles Need More Time to Stop

Ordinary cars on good roads need to allow at least three seconds following time in dry, daytime conditions. The time should be increased at night, in heavy traffic or in bad weather. But large vehicles need to start out with more following time—at least four seconds—even under perfect conditions. Here's why.

It's a Matter of Momentum

A vehicle's stopping distance is simply the distance the vehicle travels before it comes to a full stop. It's a combination of the driver's reaction distance and the vehicle's braking distance. While a driver's reaction distance is the same no matter what size the vehicle is, the braking distance depends on the size of the vehicle. The bigger the vehicle, the more momentum it carries, and the harder it is to stop. The greater stopping distance of a large vehicle translates into a need for greater following time in which to stop.

Allow one second for each 10 feet of vehicle length, plus one second if you're traveling over 40 miles per hour. For example, a 50-foot vehicle going 65mph should allow 6 seconds.

When the Going Gets Tough

Under adverse conditions, add extra time. Add one second each for such conditions as rain, snow, darkness and heavy traffic. Thus, a safe following time for you at night in the fog may be six seconds or more.

Safety Takes Practice

Until you get used to driving with an increased following time, check yourself from time to time. Start counting seconds when the vehicle in front of you passes a landmark such as a telephone pole or milepost. How far did you count? Remember, allow at least four seconds under ideal conditions, more if road or weather aren't perfect.



ISRI's *For Your Driving*-Sponsored by BENLEE. To learn about BENLEE's Roll off Trailers/Trucks, Crushed Car Trailers and Parts Operation, call 1-734-722-8100 or visit www.benlee.com

Distributed under license. © Paraly International (v.3) 1520.005 Only Licensees may copy or distribute this page electronically or otherwise.



Conducir vehículos pesados

Distancia de seguimiento

¿Cuál es la distancia mínima que debe guardar con el vehículo delante de usted sin correr peligro? La respuesta depende del estado de la carretera, del tráfico, el clima... y el tamaño de su vehículo.

Los vehículos pesados necesitan más tiempo para detenerse

Los automóviles comunes, en carreteras que estén en buenas condiciones, necesitan como mínimo guardar tres segundos de distancia, durante el día y con clima seco. Este tiempo debe incrementarse a la noche, cuando hay mucho tráfico o en condiciones climáticas adversas. Pero los vehículos pesados necesitan más tiempo de seguimiento —cuatro segundos como mínimo— incluso con las mejores condiciones climáticas. La razón es la siguiente.

Es una cuestión de impulso

La distancia de frenado de un vehículo es simplemente la distancia que recorre un vehículo antes de detenerse por completo. Es una combinación de la distancia de reacción del conductor y la distancia de frenado del vehículo. Si bien la distancia de reacción del conductor siempre es la misma, independientemente del tamaño del vehículo, la distancia de frenado depende del tamaño del vehículo. Cuanto más grande es el vehículo, mayor es el impulso y es más difícil detenerlo. La mayor distancia de frenado de un vehículo pesado implica la necesidad de un mayor tiempo de seguimiento para detenerlo.

Calcule un segundo cada 10 pies (3 m) de longitud del vehículo, más otro segundo si viaja a más de 40 millas (60 km) por hora. Por ejemplo, un vehículo de 50 pies (15 m) de largo, a 65 millas (100 km) por hora, debe guardar un tiempo de seguimiento de 6 segundos.

Cuando el recorrido se pone difícil

En condiciones adversas, debe calcular tiempo adicional. Agregue un segundo por cada condición adversa, tales como la lluvia, la nieve, la oscuridad o el tráfico. De esta manera, el tiempo de seguimiento seguro por la noche, con niebla, puede ser de seis segundos o más.

La seguridad requiere práctica

Hasta que se acostumbre a conducir con un tiempo de seguimiento mayor, verifique el tiempo de vez en cuando. Comience a contar los segundos cuando el vehículo delante de usted pase un determinado punto que pueda utilizar como referencia, como un poste de teléfono o un mojón. ¿Hasta dónde contó? Recuerde, mantenga como mínimo un tiempo de seguimiento de cuatro segundos en condiciones ideales y más si la carretera o el clima no son perfectos.



Para Su Conducción de ISRI. Patrocinado por BENLEE. Para obtener más información acerca de los camiones basculantes, remolques de carga, remolques de autos chocados y el funcionamiento de las piezas de repuesto BENLEE, llame al 1-734-722-8100 o visite www.benlee.com

Se distribuye bajo licencia. © Paraly International (v.3) 1520.005 Solamente las personas autorizadas pueden copiar o distribuir esta página por medios electrónicos o cualquier otro medio.

