

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

CSA Driver Training Quiz

1. The CSA enforcement model changes how a driver and carrier comply with the Federal Motor Carrier Safety Regulations (FMCSRs):

- a. True.
- b. False.

2. CSA:

- a. Is a replacement for SafeStat.
- b. Is a means of scoring driver and carrier safety-related events during roadside inspections and crashes.
- c. Has a scored database for both the carrier and driver.
- d. All of the above.

3. Only those violations resulting in an out-of-service order are calculated into a BASIC Score.

- a. True.
- b. False.

4. The driver's score in the Driver's Safety Measurement System (DSMS) adds points to his/her license.

- a. True.
- b. False.

5. All violations occurring at a roadside inspection are:

- a. Categorized into one of six BASICS.
- b. Given a severity weight in relation to crash causation.
- c. Time weighted.
- d. All of the above.

Answers: 1b, 2d, 3b, 4b, and 5d



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Cuestionario de capacitación para conductores sobre el programa CSA

1. El modelo de ejecución del programa de cumplimiento, seguridad y responsabilidad (Compliance Safety Accountability, CSA) cambia la manera en que un conductor y un transportista cumplen con el Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Regulations, FMCSR):

- a. Verdadero.
- b. Falso.

2. CSA:

- a. Es un reemplazo de SafeStat (estado de seguridad).
- b. Es una forma de calificar los acontecimientos relacionados con la seguridad que experimenten el conductor y el transportista durante choques e inspecciones en ruta.
- c. Tiene una base de datos puntuada tanto para el conductor como para el transportista.
- d. Todas las anteriores.

3. Solo aquellas violaciones que hagan que quede fuera de servicio se evalúan con la calificación de las categorías de mejoramiento de la seguridad y análisis del comportamiento (Behavior Analysis and Safety Improvement Categories, BASIC).

- a. Verdadero.
- b. Falso.

4. La calificación del conductor en el Sistema de Medición de la Seguridad del Conductor (Driver's Safety Measurement System, DSMS) suma puntos a su licencia.

- a. Verdadero.
- b. Falso.

5. Todas las violaciones que se produzcan en una inspección en ruta:

- a. Se categorizan en una de las seis BASIC.
- b. Reciben un nivel de gravedad en relación con la causa del choque.
- c. Son consideradas en el tiempo.
- d. Todas las anteriores.

Respuestas: 1b, 2d, 3b, 4b y 5d



Voice of the Recycling Industry

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	