

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Check Your Tires

Are you taking proper care of your tires? During 2013 approximately 450,000 tire violations were found during roadside inspections, most carry 8 points under Compliance Safety Accountability (CSA). Tire inspection and maintenance are critical to compliance and safety on the road, and thorough inspections also help to reduce downtime and cost. Listed below are a few helpful tips:

- ✓ Did you know that more than 50% of tire violations are attributed to inadequate tread depth? The minimum tread depth is 4/32" on steering tires, and 2/32" on drive and trailer tires.
- ✓ Avoid sidewall damage. Keep your distance from curb, shoulder, and large potholes.
- ✓ Check inflation. Under inflation causes most tire failures. Check inflation when tires are cool. Use valve caps and an accurate gauge.
- ✓ Do not drive the vehicle if a tire has:
 - Body ply or belt material exposed through a cut, tread or sidewall
 - Any tread or sidewall separation
 - An audible leak or is flat



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Revise sus neumáticos

¿Está cuidando adecuadamente sus neumáticos? Durante 2013, aproximadamente 450,000 violaciones de neumáticos se encontraron durante inspecciones en ruta y la mayoría lleva 8 puntos en virtud del programa de cumplimiento, seguridad y responsabilidad (Compliance Safety Accountability, CSA). El mantenimiento y la inspección de los neumáticos son fundamentales para el cumplimiento y la seguridad en la ruta, y las inspecciones detalladas también ayudan a reducir el tiempo de inactividad y el costo. A continuación se enumeran algunos consejos útiles:

- ✓ ¿Sabía que más del 50 % de las violaciones de neumáticos se atribuyen a una profundidad de la banda de rodamiento inadecuada? La profundidad mínima de la banda de rodamiento es de 4/32 pulgadas para los neumáticos de conducción y de 2/32 pulgadas para los neumáticos de conducción y de remolque.
- ✓ Evite el daño en los flancos. Guarde distancia de la acera, el arcén y baches grandes.
- ✓ Compruebe el inflado. El inflado insuficiente es la causa de la mayoría de las fallas de neumáticos. Compruebe el inflado cuando los neumáticos estén fríos. Use las tapas de las válvulas y un indicador preciso.
- ✓ No conduzca el vehículo si un neumático tiene:
 - el material de la correa o la capa de recubrimiento expuesto a través de un corte, banda de rodamiento o flanco;
 - una separación de la banda de rodamiento o flanco;
 - una fuga audible o está pinchado.



Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	