

# GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

## Cargo Securement Quiz

1. **Question:** Do accessories on heavy equipment need to be secured?

**Answer:** Yes, accessory equipment such as hydraulic buckets, shovels, and blades on heavy machinery must be completely lowered and secured to the vehicle, according to §393.130. This requirement applies to heavy vehicles, equipment, and machinery (such as front end loaders, bulldozers, tractors, and power shovels) which individually weigh 10,000 pounds or more; and operate on wheels or tracks.

2. **Question:** Does my vehicle need to have a header board or other front-end structure?

**Answer:** No, a header board, headache rack, bull board, or other front end structure is not required. If your cargo is in contact with a front end structure, however, then that structure must comply with the specifications in §393.114.

3. **Question:** Does unmarked chain have to be assigned the lowest working load limit?

**Answer:** Yes, according to §393.108(d), welded steel chain that is not marked or labeled with a grade or working load limit must be considered to have a working load limit equal to that for grade 30 proof coil chain.

4. **Question:** When do I have to stop for a load check?

**Answer:** The safety regulations (Load checks §392.9) require drivers to periodically check their cargo and securement devices to ensure that the cargo is properly secured, and make adjustments as necessary. Drivers are required to check their loads (a) before the trip started, (b) within the first 50 miles after beginning the trip, and (c) whenever the driver makes a change of duty status or after the vehicle has been driven for 3 hours or 150 miles, whichever occurs first.



**ISRI**

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

*Voice of the Recycling Industry*

Send comments or questions to: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

## Cuestionario de aseguramiento de la carga

1. **Pregunta:** ¿Deben asegurarse los accesorios de los equipos pesados?

**Respuesta:** Sí, los equipos accesorios como tolvas hidráulicas, palas y cuchillas en maquinaria pesada deben bajarse y asegurarse completamente al vehículo, conforme al §393.130. Este requisito rige para vehículos, maquinaria y equipos pesados (como cargadores frontales, topadoras, tractores y excavadoras) que pesan 10,000 libras o más cada uno y funcionan sobre ruedas u orugas.

2. **Pregunta:** ¿Debe tener mi vehículo un panel frontal u otra estructura frontal?

**Respuesta:** No, no se requiere panel frontal, protector de cabina, paragolpes delantero ni ninguna otra estructura frontal. No obstante, si la carga entra en contacto con una estructura frontal, esa estructura debe cumplir con las especificaciones del §393.114.

3. **Pregunta:** ¿Debe asignarse el límite de carga de trabajo mínimo a una cadena sin marcar?

**Respuesta:** Sí, conforme al §393.108(d), se debe considerar que toda cadena de acero soldada que no esté marcada ni etiquetada con un grado o límite de carga de trabajo tiene un límite de carga de trabajo equivalente al de una cadena de bobina de prueba de grado 30.

4. **Pregunta:** ¿Cuándo debo detenerme para verificar una carga?

**Respuesta:** El reglamento de seguridad (§392.9 de verificación de cargas) requiere que los conductores revisen periódicamente el cargamento y los dispositivos de aseguramiento, para garantizar que el cargamento esté correctamente asegurado y hacer los ajustes necesarios. Los conductores deben verificar sus cargas (a) antes de comenzar el viaje, (b) dentro de las primeras 50 millas de comenzar el viaje y (c) siempre que el conductor lleve a cabo un cambio de estado de servicio o después de que haya manejado el vehículo durante 3 horas o 150 millas, lo que ocurra primero.



Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# Training Session Sign-In Sheet

Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	