

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Brake Inspections

Brakes are among the most important safety components on a commercial motor vehicle. You rely on them every day, yet brake defects are among the top reasons commercial vehicles are placed out of service. If you can't stop like you should, you put other lives at risk, including your own. Don't take chances; make sure your brakes are inspected, tested, and adjusted before they fail.

Inspect Your Brakes Before Every Trip:

- Check airlines for leaks, cuts, restrictions, bulges, chafing, and other problems.
- Watch for cracked, loose, or missing linings. Replace any linings thinner than a ¼”.
- Check brake stroke and look for any loose, missing or broken mechanical components such as springs, pins, brackets, cam rollers, spiders, pads, and bolts.
- Bleed the air tanks every day, starting with the wet tank. Watch for excessive oil, which indicates wear.

Only adjust your brakes if you are fully trained and qualified.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Inspección de los frenos

Los frenos son unos de los componentes de seguridad más importantes de los vehículos comerciales a motor. Depende de ellos todos los días; sin embargo, los defectos en los frenos son unos de los motivos principales por los que se ponen fuera de servicio los vehículos comerciales. Si no puede frenar como debería hacerlo, pone la vida de otras personas, y hasta la suya, en riesgo. No se arriesgue: asegúrese de que se inspeccionen, controlen y ajusten los frenos antes de que fallen.

Inspeccione los frenos antes de cada viaje:

- Controle los circuitos neumáticos en busca de fugas, cortes, estrangulamiento, bultos, desgaste y otros problemas.
- Compruebe que los recubrimientos del freno no estén agrietados, sueltos o que no falten. Reemplace los recubrimientos del freno que tengan un grosor de menos de un cuarto de pulgada.
- Inspeccione la carrera del freno y compruebe que los componentes mecánicos, como resortes, clavijas, soportes, rodillos de leva, brazos, amortiguadores y pernos, no estén sueltos, dañados o que no falten.
- Purgue los tanques de aire todos los días, comenzando con el depósito de aire. Controle si hay exceso de aceite, ya que es un signo de desgaste.

Solo ajuste los frenos si está completamente calificado y capacitado.



Voice of the Recycling Industry

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	