

## Ask Dave



**Q.** *We haul a lot of flattened cars on flatbed trailers. Someone told me we needed 3 containment chains and binders on each stack of cars, but we have always used just 2 chains and binders. Who is right?*

**A.** In 2004 the DOT changed the cargo securement rules and now we are required to use THREE chains and binders per stack. We also have to use some type of cargo netting to contain any loose parts that may break free.

*Got a question for Dave? Email: [dave@isri.org](mailto:dave@isri.org)*

## Pregúntele a Dave



**P.** *Transportamos muchos automóviles compactados en nuestros remolques de plataforma. Alguien me dijo que necesitábamos 3 cadenas de contención y fajas en cada pila de automóviles, pero siempre hemos usado sólo 2 cadenas y fajas. ¿Quién tiene razón?*

**R.**

En 2004, el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) modificó las reglas sobre el modo de asegurar el cargamento y, en la actualidad, se nos exige que usemos TRES cadenas y fajas por pila. Además, debemos usar algún tipo de red para contener las partes sueltas que puedan desprenderse del cargamento.

*¿Tiene alguna pregunta para Dave? Correo electrónico:  
dave@isri.org*

For Your Safety/For Your Driving  
Training Session Sign-In Sheet



Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_



Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	



**Para Su Seguridad/Para Su Conducción**  
Hoja De Inscripción Para La Sesión de Capacitación



Tema \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Ubicación \_\_\_\_\_



Fecha \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	

