

## Ask Dave



- Q.** *One day last week I got a written violation for a container strap that was frayed. The Inspector said it was a 'cargo securement' violation. Shouldn't the maintenance department get the violation because they neglected to replace it?*
- A.** No. Drivers are responsible for inspecting all cargo securement devices. You need to get a replacement for any devices that are in bad shape.

*Got a question for Dave? email: [dave@isri.org](mailto:dave@isri.org)*

## *Pregúntele a Dave*



- P.** *Un día de la semana pasada recibí una infracción por una correa del contenedor que estaba deshilachada. El inspector dijo que era una infracción de 'aseguramiento de la carga'. ¿No debería haber recibido esta infracción el departamento de mantenimiento por su descuido de no reemplazarla?*
- R.** No. Los conductores son responsables de inspeccionar todos los dispositivos de aseguramiento de carga. Es necesario que obtenga el reemplazo de los dispositivos que estén en mal estado.

*¿Tiene una pregunta para Dave? Dirección de correo electrónico:  
[dave@isri.org](mailto:dave@isri.org)*

For Your Safety/For Your Driving  
Training Session Sign-In Sheet



Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_



Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	



Para Su Seguridad/Para Su Conducción  
Hoja De Inscripción Para La Sesión de Capacitación



Tema \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Ubicación \_\_\_\_\_



Fecha \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	

